



Gilbert, Maurice, Bernard et Jean-Pierre : quatre joyeux lurons avec leurs épouses. Avec leurs Ford, ils ont de nombreux périples à leur actif.

La carrosserie de cette Bentley 3 litres de 1927 aurait été modifiée dans les années 30.

moteur trois cylindres 2-temps, elle est montée en 6 volts et le volant est ovale. Cette vieille dame de 50 ans n'est plus très étanche lors de fortes averses, mais le plaisir est ailleurs : elle est vraiment unique, de par sa ligne et sa conception. Les anglaises sont fort bien représentées : Gérard Bauer roule en Bentley 3 litres de 1927 à carrosserie modifiée, parée non loin d'une Alvis TE 21 de 1964 : «L'un de ses points forts est son moteur : un 6 cylindres 3 litres accouplé à une boîte ZF à 5 rapports». Pour Yves Nussbaumer, le charme d'une MG 1600 réside dans son odeur : «Un parfum d'huile, ça change tout. Ça vibre un peu, il y a du jeu dans le volant, mais quelles sensations sur les petites routes !»

8 000 m<sup>2</sup> de surface, ce projet de musée va se concrétiser : l'ouverture est prévue pour 2010. Nous sommes sur la piste de 23 autocars à sauver aux quatre coins de la France, mais le temps presse : ce patrimoine doit être préservé. Vers midi, Jean-Paul Kuhn a le sourire : «Le cap des 180 véhicules vient d'être franchi, un très bon score».

Les Ferrari classiques sont rares, Gérard déroge à cette règle : «Ma 512 date du tout début 1979, en version carburant. Cela fait plus de trente ans que je suis un fidèle de la marque : en 1976, ma première Ferrari fut une 250». La réunion mensuelle de Strasbourg s'appelle "Rétrosencard", un nom qui lui sied à merveille ! ■

### La monnaie de la pièce

Le couple Lacave arrive en 2 CV 1957 : «Nous l'avons trouvée en lièvre : livrée avec une pièce de dix centimes datée de 1941 !». Maurice Gauthier est serein : «J'ai enfin trouvé ce qui provoquait le calage intempêtif de ma Versailles : le filtre à essence était bourré de rouilles». Et voici une association qui voit les choses en grand : Autocars anciens de France (voir LVA n°1328). Jean-Louis Eschenlauer, son secrétaire, précise : «Actuellement 18 véhicules sont exposés à Betschdorf. Avec



Bernard Stempf apprécie l'assistance de feuillage de sa Mercedes 300 Adenauer de 1952.

Le charme de la variété à la réunion mensuelle : un tracteur Eicher de 1962 garé entre deux Porsche.

### Pour garder la ligne

Bernard Burckel présente une Ford Comète de 1955 : «Sa ligne signée Facel fait toujours tourner les têtes, c'est un modèle d'élégance. Comme souvent à l'époque, l'ancien propriétaire a monté une calandre de Monte-Carlo, ce qui lui procure une allure encore plus affirmée. Lors de son achat en 2004, j'ai fait 600 km depuis Lille par -6°C, sans encombre. Elle est équipée de l'option boîte 4 Pont-à-Mousson, avec levier au plancher.



Ses qualités majeures : la souplesse du V8, le confort et la consommation raisonnable, autour de 10 litres aux 100. Le revers de la médaille : un poids avoisinant les 1 400 kg.»

### Abarth perdue de vue

Gérard Arbaud est venu en Ford 12 M de 1988, en état remarquable : «J'ai aussi dans mon portefeuille une photo de Fiat Abarth des années 60. Ça vous intéresse ? - Bien évidemment !», Gérard s'emballe : «Figuriez-vous qu'en 1965, j'ai cru en course de côte en Fiat Abarth. Je l'ai payée à l'époque 10 000 F, son prix doublé pour la transformer chez Abarth en Italie : moteur refait et montage d'une boîte courte trois vitesses. Sous



le pseudo Palme, j'ai décroché le titre de champion de France de la Montagne, souvent à la lutte avec Michel Pont, l'actuel propriétaire du musée Abarth à Savigny-les-Beaune. Mon souhait serait de retrouver le tracé de cette auto.» e-mail : gerard.arbaud@laposte.net

### Une année 2009 chargée

- Réunion internationale à la frontière franco-allemande en été (Jean-Paul Kuhn)
- Autocars anciens de France. Musée de l'Autocar à Betschdorf dans le Bas-Rhin (ouverture prévue en 2010).
- M. Jean-Louis Eschenlauer, tél. 06 20 40 94 66, e-mail : jeschenlauer@orange.fr
- Willgottronmobile dans le Bas-Rhin en mai-juin. Exposition d'anciennes et vieux métiers dans les fermes de Willgottheim.
- Gérard Arbaud, e-mail : gerard.arbaud@laposte.net
- Festival Bugati \*1909-2009 : 100 ans d'excellence».
- Concentration et randonnées de Bugatti à Molsheim, Mulhouse et Paris.
- Exposition Jalons de l'excellence à la Cité de l'Automobile de Mulhouse.
- Office du tourisme de Molsheim, tél. 03 88 38 11 61, e-mail : info@ot-molsheim-mutzig.com