

■ RÉUNION MENSUELLE À STRASBOURG (BAS-RHIN)



Une Buick Special Deluxe de 1961 précédant une Ferrari Testarossa. La réunion mensuelle de Strasbourg : le rendez-vous de tous les passionnés.

La ténacité a fini par payer !

Les rendez-vous mensuels connaissent de plus en plus de succès. Pour preuve ? La réunion dominicale de Strasbourg qui a réuni en fin d'année près de 180 véhicules.



Gérard Bauer est venue avec une Bentley 4 1/4 Litre de 1936, entièrement reconstruite d'après une épave trouvée en 1999.

Corr. Jean-Pierre HOSSANN

« **A**près maintes péripéties, la date fixe du premier dimanche de chaque mois a enfin été retenue. Depuis février 2005, l'idée a fait son chemin. Désormais, avec mes amis Jean-Paul Kuhn et Claude Wurch, nous formons un beau trio, rejoints par le pionnier Fabrice Reithofer. C'est lui qui fut à l'origine de ce vaste rassemblement mensuel début 2002. C'est une sorte de retour aux

sources ! », explique Jean-Jacques Wehrung, sur le parking du Palais de la musique et des congrès de Strasbourg.

Laurent, son fils, a été contaminé par la passion paternelle : « Nous sommes allés chercher notre Buggy Buffalo en Belgique en 2001. A l'époque, je n'avais que 13 ans. Trois ans de restauration ont été menés à bien. Vivement l'obtention du permis afin que je puisse me régaler à son volant, en compagnie du Buffalo de mon père ». Changement radical de style avec la Mathis Emy 4 coupé Deauville de Pierre Haas : « J'ai déniché cette rareté à Tarascon, en 2003, via les petites annonces de LVA. La malle arrière RB est insolite avec son système à parallélogramme ». Eddy Rischmann vient de garer sa R8 : « Je l'ai achetée voici deux ans, en très bon état d'origine avec seulement 53 000 km au compteur. Le moteur a été déposé et remis à neuf. Une particularité : son intérieur skaï qui est une option d'époque. J'ai lesté l'avant avec un sac de 25 kg de sable pour la stabiliser ! ». Renault 8 toujours avec la Gardini de Christophe Weber : « Totalem-ent res-

taurée, avec sablage, décapage et peinture, son faisceau a été revu entièrement. Une bonne adresse : Rétro Sport Technique à Andlau. Hubert Rochel, ancien pilote, fait des prouesses en réglages et peinture. »

Record établi

Aux alentours de 10 h, c'est le déferlement. Des dizaines d'anciennes convergent vers ce rendez-vous fort apprécié. Paul Herrmann impose le respect avec son impressionnante Buick Electra de 1959 : « Je l'ai achetée il y a quatre ans en Normandie. Un sacré hasard ! Je me suis lié d'amitié avec M. Martins, grand passionné suisse de Buick, lors de la réunion de Zuchwil. En fait, c'est par nostalgie que j'ai craqué pour cette auto, en souvenir de grands moments passés à l'époque avec les unités américaines stationnées à Phalsbourg en Alsace ». Gilbert Gintz s'avance avec sa Cadillac Coupé de Ville de 1963 : « Avec à peine 88 000 km, elle est dans un état d'origine exceptionnel. Je l'ai trouvée en Suisse, où elle a d'ailleurs été assemblée dans l'usine General Motors de Biel. Elle n'est pas équipée de la climatisation mais notez que la peinture est d'origine ! ». Yvan Thullier et sa Cadillac 1965 tombe à pic : « Une Fleetwood de ce millésime-là, c'est plutôt rare. Elle est dotée du nouveau châssis à longerons, car jusqu'en 1964 les Cadillac avaient adopté le châssis en X. Le confort est royal : tout est électrique, y compris les déflecteurs ». Jean-Paul Kuhn, le joyeux compère de Jean-Jacques Wehrung, est radieux : « Il est 11 h, et nous venons de franchir le cap des 180 véhicules. Le second score de

l'année, après le record de 200 établi en avril ! »

Autour de la Porsche 356 de Claude Wurch, le quatuor formé par Jean-Jacques, Jean-Paul et Fabrice Reithofer est réuni. Jean-Jacques précise : « Depuis février, un bulletin de liaison mensuel gratuit est diffusé à tous les passionnés. On y trouve des bonnes adresses, le ca-

lendrier des manifestations, des présentations de clubs, des portraits de collectionneurs, de belles anciennes détaillées par leurs propriétaires... Bref : le carrefour de la passion ! Claude vient même de créer un site Internet très vivant ». Place à l'une des vedettes du jour : la Lagonda LG 6 1939 de Bernard Stempf : « C'est l'originalité de ce modèle qui

Une belle aventure !

L'Alfa Romeo GTV "Production" modèle 1984 de Laurent Rieffel attire l'attention. Pas si courante, surtout dans cet état ! Laurent indique : « Au total 200 exemplaires estampillés "Production" ont été diffusés. Moteur et peinture ont été revus, mais le bloc est d'origine, totalisant 164 000 km. Avec quelques amis passionnés d'Alfa, nous sommes sur le point de créer un nouveau club. Son nom ? L'ARCAM (Alfa Romeo club d'Alsace Moselle). Le noyau dur

des fondateurs est constitué de sept mordus, dont je fais partie. Nous totalisons déjà trente véhicules ! Notre but est de rassembler les passionnés de la marque, au travers de rencontres, de sorties... Dans nos projets figure la création d'un garage associatif où nous pourrions tous mettre nos compétences à l'œuvre au sein du groupe. Une belle aventure qui s'annonce ! »
ALFA ROMEO CLUB
D'ALSACE MOSELLE (ARCAM),
tél. 03 88 27 73 44.

A Strasbourg, toutes les générations se côtoient : MGB, Renault Dauphine, Autobianchi Abarth, Alpine A 110 Berlinette, Triumph TR 3... L'embarras du choix !

