

■ RÉUNION MENSUELLE À STRASBOURG

Oiseaux rares en automne



Comme dans *Les Oiseaux*, d'Alfred Hitchcock, une nuée de 260 véhicules s'est abattue sur Strasbourg, le 5 novembre, à l'occasion de la réunion mensuelle. Dont des hirondelles Simca !

Corr. Jean-Pierre HOSSANN

« La réunion mensuelle à Strasbourg est devenue un rendez-vous très apprécié. Des amateurs viennent même de Lorraine ! Spontanément, des groupes se forment, on s'échange les bons tuyaux, les bonnes adresses... C'est devenu une véritable bourse aux idées. La formule fait mouche, et notre vitesse de croisière se situe autour

de 200 véhicules le premier dimanche de chaque mois », lance Jean-Jacques Wehrung, l'un des brillants animateurs de cette réunion, également président de l'Amicale Buffalo Sarap.

« Pour assurer un lien écrit entre les amateurs, j'ai créé avec Jean-Jacques le bulletin PMG, Passion Moteurs Carrosseries, avec à chaque numéro un éditorial, un flash sur un véhicule, le calendrier, les nouveaux clubs... Nous en sommes déjà au N° 22. Que vive

la passion ! », renchérit Jean-Paul Kuhn, compère de Jean-Jacques.

Au rapport dès 9 h 30, François Fritsch sur Alfa Romeo Alfàsud Ti 1500 : « Il s'agit d'un modèle de mars 1976. Je l'ai racheté par nostalgie, car je roulais en Alfàsud en 1973 ». Voici Daniel Gutknecht et sa Renault 12 Gordini 1973 : « Je l'ai achetée neuve. Entre 1977 et 1997, elle a été soigneusement remise. Il faut revoir la rouille naissante au niveau des ailes, c'est tout. Elle rejoint mes

R 8 Gordini et Alpine Berlinette avec kit 103 ch ». Le club régional Ravage, basé à Grendelbruch dans le Bas-Rhin, créé il y a quelques mois à peine, participe aussi. Eric Trotzier, son président, communie : « Nous planchons sur le programme 2007, avec en projet la 2^e exposition de sportives et la montée de Grendelbruch ».

Daniel Cuny s'est déplacé en Panhard 24 et : « C'est par nostalgie que j'ai craqué en 1979, en achetant ce coupé à restaurer. Dans

les années 1960, je draguais avec succès au volant de la PL 17 de mon père ! L'Amicale Panhard de l'Est, sous la houlette de Jean-Claude Libolt, m'a bien aidé à la restaurer, ma 24. »

Les R 8 jumelles

En milieu de matinée, la barre des 200 véhicules est en passe d'être franchie. Faisons un petit tour du côté des populaires... Thierry Schneider est ravi : il a trouvé sa berline Peugeot 203 de 1959 voici 25 ans, dans un état d'origine exceptionnel. « Actuellement, il est difficile de trouver des bas de caisse en bon état, c'est une des faiblesses du modèle ». Le jeu des différences à présent avec deux Renault 8. Celle d'Eddy Rischmann est un modèle 1964 :

« Equipée d'un moteur 950 cm³, avec pare-chocs lisse, elle est dotée de deux options : l'intérieur skaï et la radio ». La R 8 Major 1969 d'Emmanuel Friedrich « possède un 1 100 cm³ et des pare-chocs nervurés ».

Dominiq Marchal s'est déplacé depuis Lunéville au volant de sa Citroën DS 21 : « C'est une injection Pallas de 1972 avec boîte Borg-Warner, rachetée en première main à un retraité de 83 ans. Une aubaine ! ». Le cercle des Salmsonistes est bouillonnant : Pierre Chappaz est en compagnie d'Alain Duquesne. Celui-ci précise : « La Salmson S 4 E de Pierre date d'avril 1950. Nous étions déjà ensemble à Verdun et Madine. Un régal ! Ma passion pour la marque est ancienne : mon grand-père a acheté sa première Salmson en 1936 et depuis, nous sommes mordus de père en fils. »

La grande classe

Du travail en perspective pour Alain Boos avec sa VW Coccinelle cabriolet de 1959 : « Ce modèle est si rare que j'ai pris le pari de la restaurer depuis une base en état très moyen. Tout l'arrière a déjà été refait. Une chance : la structure est saine. Côté bons tuyaux : notez Custom Speed Parts au nord de l'Allemagne, bien fourni en pièces d'origine et refa-

Les travaux vont bon train sur le cabriolet VW Coccinelle 1959 d'Alain Boos : toute la partie arrière a été refaite.



Pierre Chappaz, à droite, et sa Salmson S 4 E d'avril 1950. Son ami Alain Duquesne, à gauche, apprécie les Salmson depuis son enfance. Son père et son grand-père étaient clients depuis 1936 !